

## **Hamilton provoca a Raikkonen antes de una carrera**

2008-11-12 01:04:10



**Lewis Hamilton encolerizado por la sanción de Spa, por un lado. Felipe Massa, que ve el título mucho más cerca, por otro. Y Kimi Raikkonen, tercero en discordia, que se resiste a darlo todo por perdido y todavía cree posible, pese al fiasco belga, remontar los 19 puntos que le separan de Hamilton. El finés no lo ve imposible. Igual o más difícil lo tenía hace un año a estas alturas, cuando estaba a 18 puntos de Hamilton con sólo 40 por disputar.**

Puestas así las cosas, el GP de Italia de este fin de semana en Monza se presenta como una prueba de muchos nervios en la que los tres protagonistas se juegan el 'ser o no ser'. Sobre todo Kimi, que podría perder sus escasas opciones.

Hamilton se encargó ayer de caldear más el ambiente. La sanción de 25 segundos de penalización que le impusieron le relegó del primer al tercer puesto. Son varios los pilotos que piensan que Hamilton merecía una sanción, pero encuentran muy dura la que le aplicaron. Hamilton, por su parte, insistió ayer que no hizo nada incorrecto y de paso se cargó a Kimi: "Pese a todo, me siento ganador de aquella carrera. Piloté muy bien en aquellas condiciones y él (Raikkonen) frenaba antes. Ésta es su forma de pilotaje, y si no tiene pelotas para frenar tarde es su problema".

Kimi, por su parte, reconoció que fue un error no cambiar las gomas y que ahora está preparado para entrar en boxes aunque sea en la última vuelta. Y quizás haga falta en Monza, donde preocupa precisamente la posibilidad que llueva, sobre todo porque este circuito es más rápido que Spa, donde se se superan los 320 kmh en al menos tres puntos, justo antes de que tres chicanes obliguen a violentas frenadas.

McLaren parece favorita frente a Ferrari. De entrada porque las flechas de plata parecen absorber mejor los pianos en las chicanes, maniobra sin la cual no se va rápido en Monza. Los ensayos de hace dos semanas aquí lo dejaron muy claro.

Pero en Monza puede haber un tercer invitado incómodo: BMW. Fue Nick Heidfeld quien marcó el mejor crono en esos ensayos previos y ello podría ser algo muy importante para el desarrollo de la carrera. Robert Kubica, su compañero y líder del equipo (discreto en aquellos ensayos), podría sacar tajada y los dos coches bávaros podrían ser árbitros del duelo.

Alonso quisiera repetir su actuación de Monza del pasado año, cuando ganó y fue pole. “Ojalá aquí también estemos al nivel de Bélgica. Spa es un circuito exigente y rodar cuarto en seco fue una grata sorpresa”, dijo Fernando, aunque todo indica que será más difícil que en Bélgica estar en una posición que le lleve a las puertas del podio.

**[Fuente: El Mundo Deportivo](#)**